

 Zugziele ab München (09:00)

★ Kontextziel: Ulm

Abfahrt 09:00 · Nahverkehr RE/RB (Deutschland-Ticket) · Richtwerte

| Ziel       | Einwohner | Fahrtzeit | Kategorie       |
|------------|-----------|-----------|-----------------|
| Berlin     | 3,755,000 | ~5h       | über 7h         |
| Hamburg    | 1,892,000 | ~6h       | über 7h         |
| Frankfurt  | 760,000   | ~4h       | Kernziel (5-7h) |
| Stuttgart  | 633,000   | ~2.5h     | Kernziel (5-7h) |
| Nürnberg   | 519,000   | ~1.5h     | Kernziel (5-7h) |
| Augsburg   | 304,000   | ~0.7h     | Kernziel (5-7h) |
| Regensburg | 157,000   | ~1.5h     | Kernziel (5-7h) |
| Ingolstadt | 141,000   | ~0.7h     | Kernziel (5-7h) |
| Fürth      | 130,000   | ~2.2h     | unter 5h        |
| Würzburg   | 128,000   | ~2.5h     | Kernziel (5-7h) |
| Ulm        | 127,000   | ~1.5h     | Kernziel (5-7h) |
| Reutlingen | 117,000   | ~2.6h     | unter 5h        |
| Erlangen   | 115,000   | ~2.4h     | unter 5h        |
| Tübingen   | 92,000    | ~2.7h     | unter 5h        |
| Konstanz   | 85,000    | ~2.7h     | unter 5h        |
| Bayreuth   | 74,000    | ~2.9h     | Kernziel (5-7h) |
| Landshut   | 73,000    | ~1h       | Kernziel (5-7h) |
| Kempten    | 70,000    | ~2h       | Kernziel (5-7h) |
| Rosenheim  | 64,000    | ~1h       | Kernziel (5-7h) |
| Passau     | 53,000    | ~2h       | Kernziel (5-7h) |
| Ansbach    | 41,000    | ~2.1h     | unter 5h        |
| Garmisch   | 29,000    | ~1.5h     | Kernziel (5-7h) |